



Svendborg
Kommune

Svendborg Kommunes CO₂-opgørelser



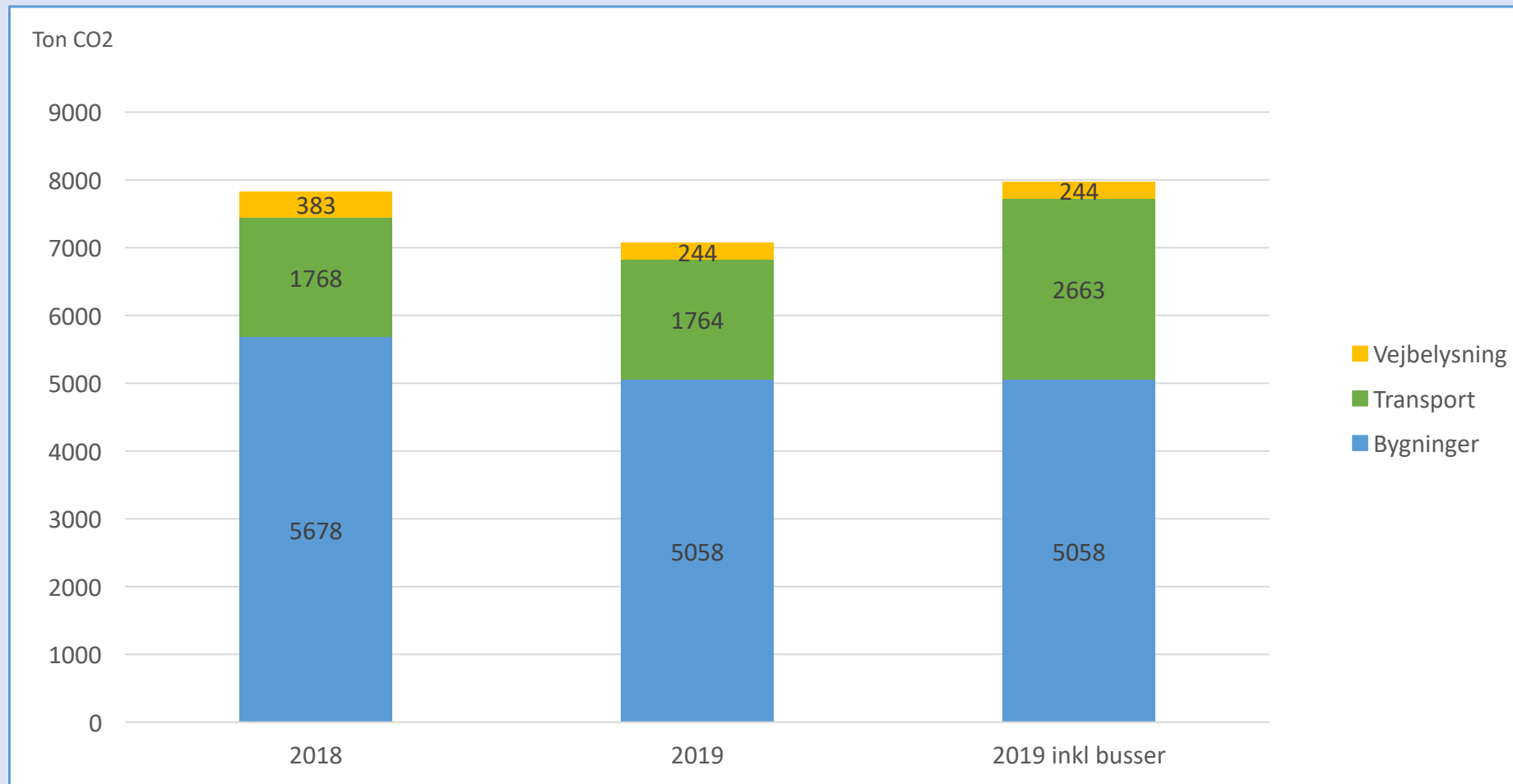
Klima- og Energikoordinator Charlotte Vesterlund

MNU den 10.11.2020

CO₂-opgørelse for virksomhedsniveau 2019

- Udledning for 2019 uden buskørsel = 6.971 ton CO₂
 - Reduktion på 10 % i forhold til 2018
- Udledning for 2019 med buskørsel = 7.877 ton CO₂
 - Stigning på 2 % i forhold til 2018
- Godkendt af DN den 5. november 2020

Samlet CO₂-udledning 2018 vs. 2019

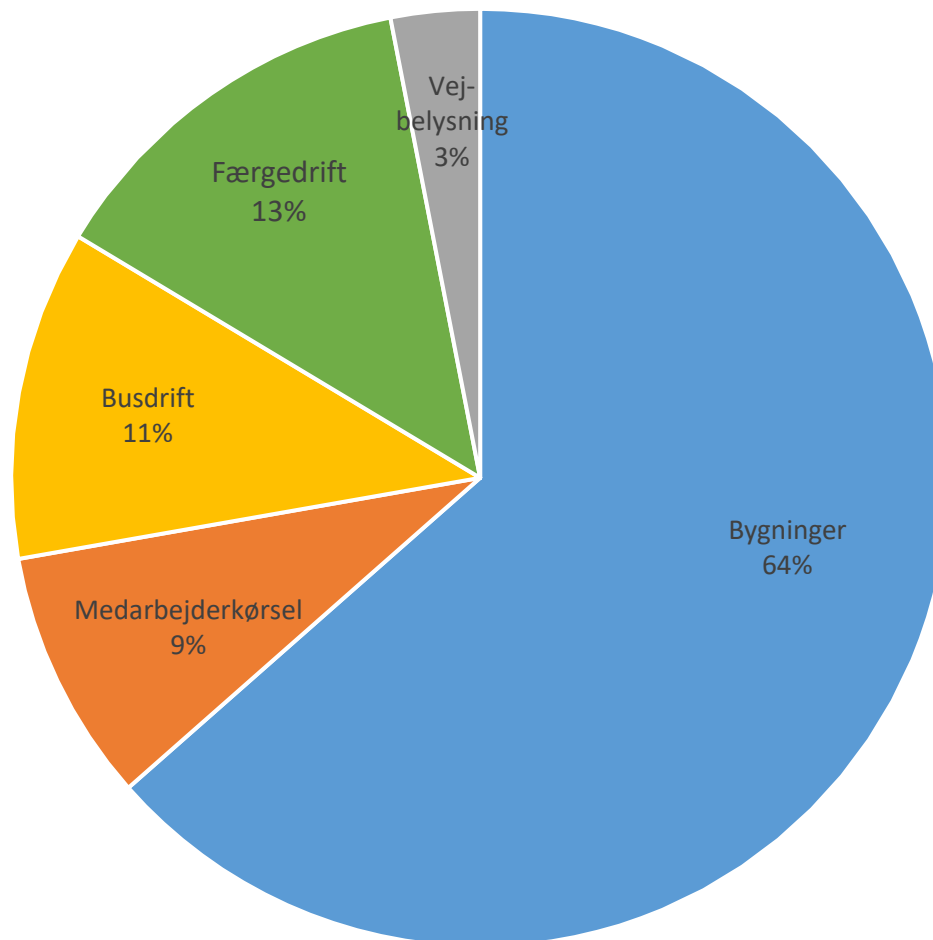


Fordeling af CO₂-udledningen 2019

- Svendborg Kommune som virksomhed

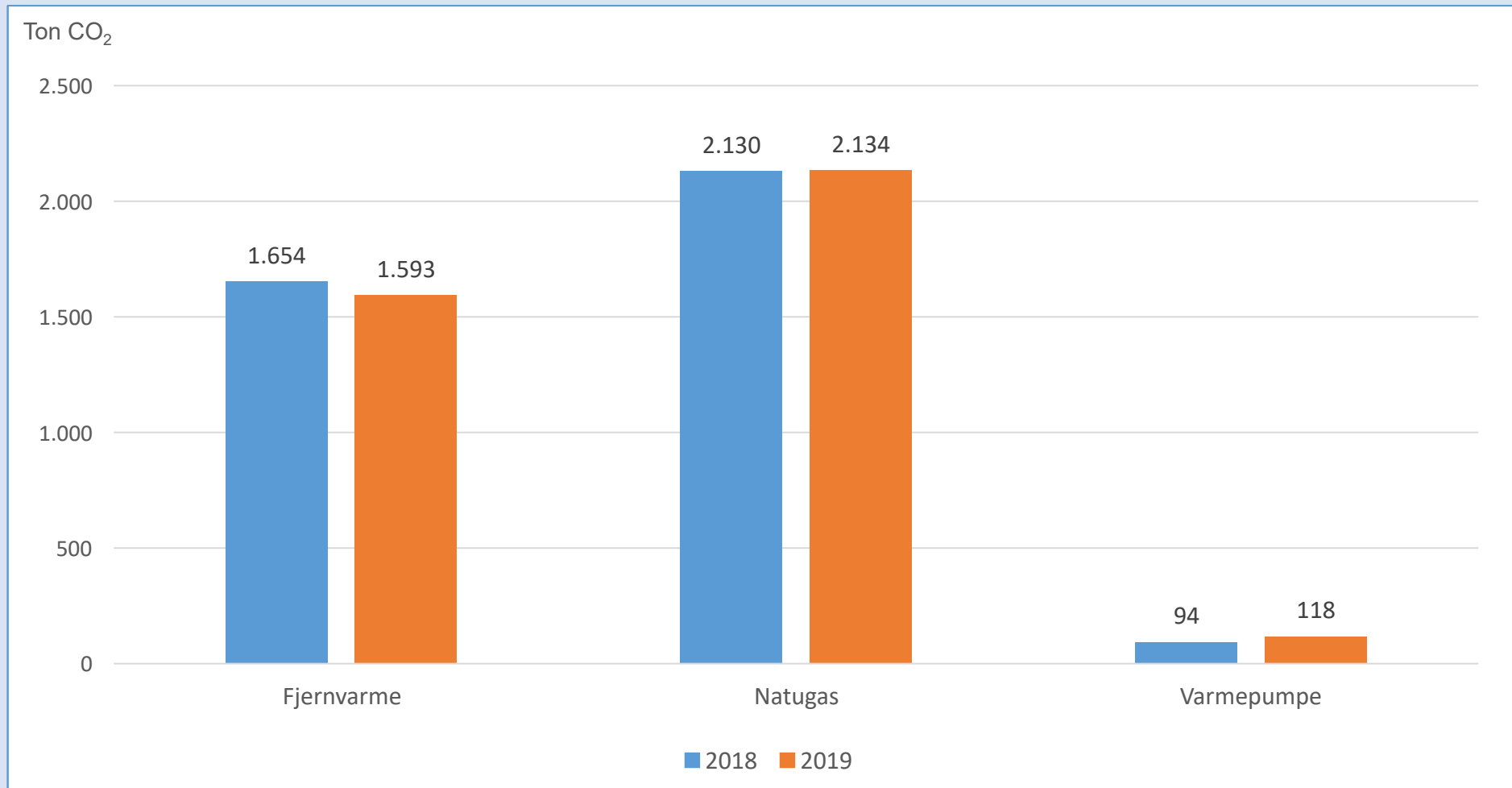


Svendborg
Kommune



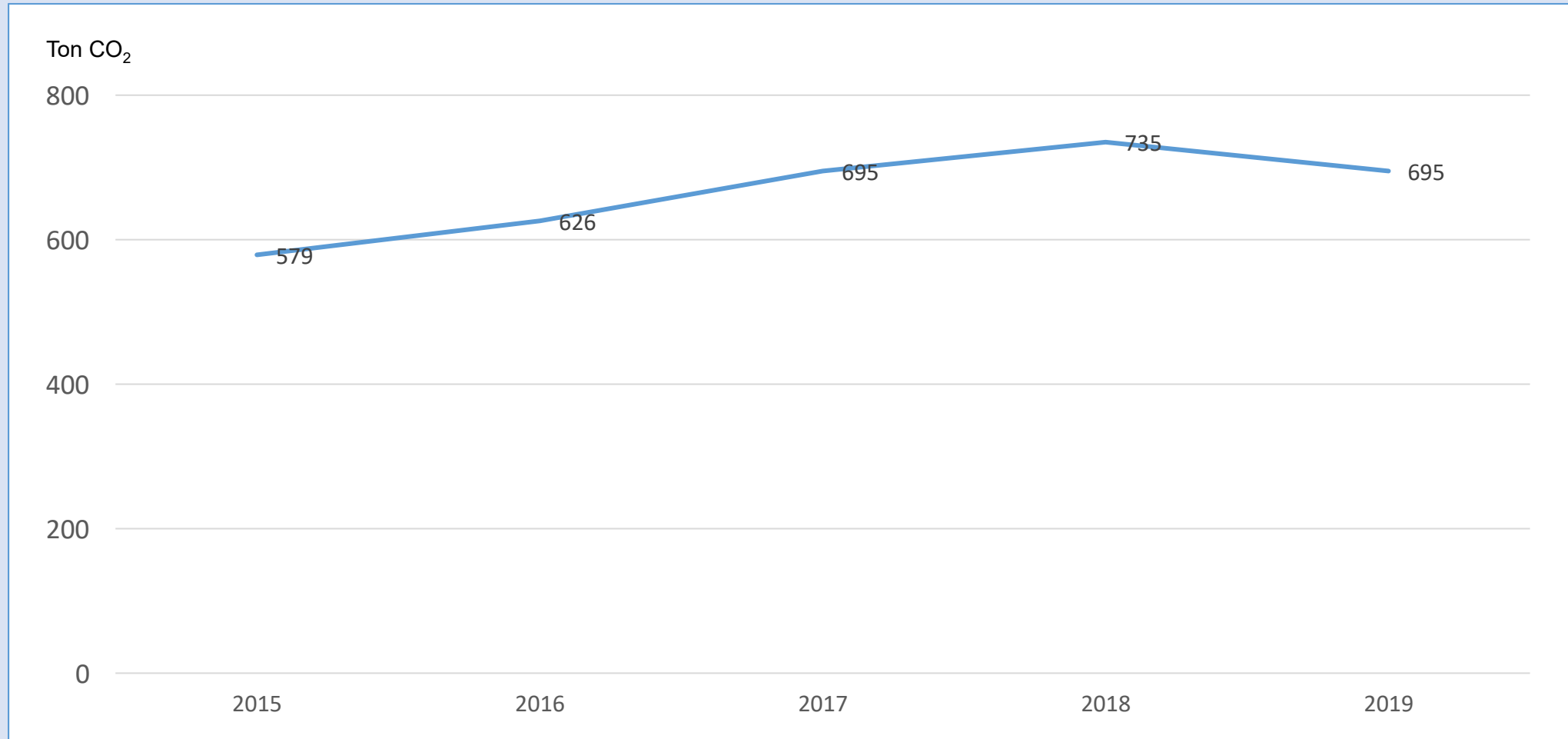


Udledning fra fjernvarme, naturgas og VP





Udledning fra kommunal kørsel



Tilføjelse: Buskørsel

- Buskørsel har ikke tidligere indgået i kommunens CO₂-opgørelse.
- Fynbus har oplyst at busdriften fra lokal- og regionalruter i Svendborg Kommune udledte 906 ton CO₂ i 2019.

Vedvarende energi (VE)

- VE-andel i 2019 = 31 % (målsætning = 100 % i 2030)
- Stigning på 4 %-point i forhold til 2018

	2019			
	El	Varme	Transport	TOTAL
Energiforbrug (MWh)	9.206	22.945	10.428	42.579
VE-forbrug (MWh)	6.905	5.854	408	13.167
VE-andel (%)	75	26	4	31

KlimaPlus+ Kommune - initiativer

- Energirenoveringer hos private
 - 2019 = 31 energitjek og 17 færdigmeldte boliger
(gns. reduktion på 2,1 ton CO₂ pr. hus)
- Skovrejsning
 - 2019 = 0,43 ha skov etableret
(årlig reduktion på 4,3 ton CO₂)
- Godkendt af DN den 5. november 2020



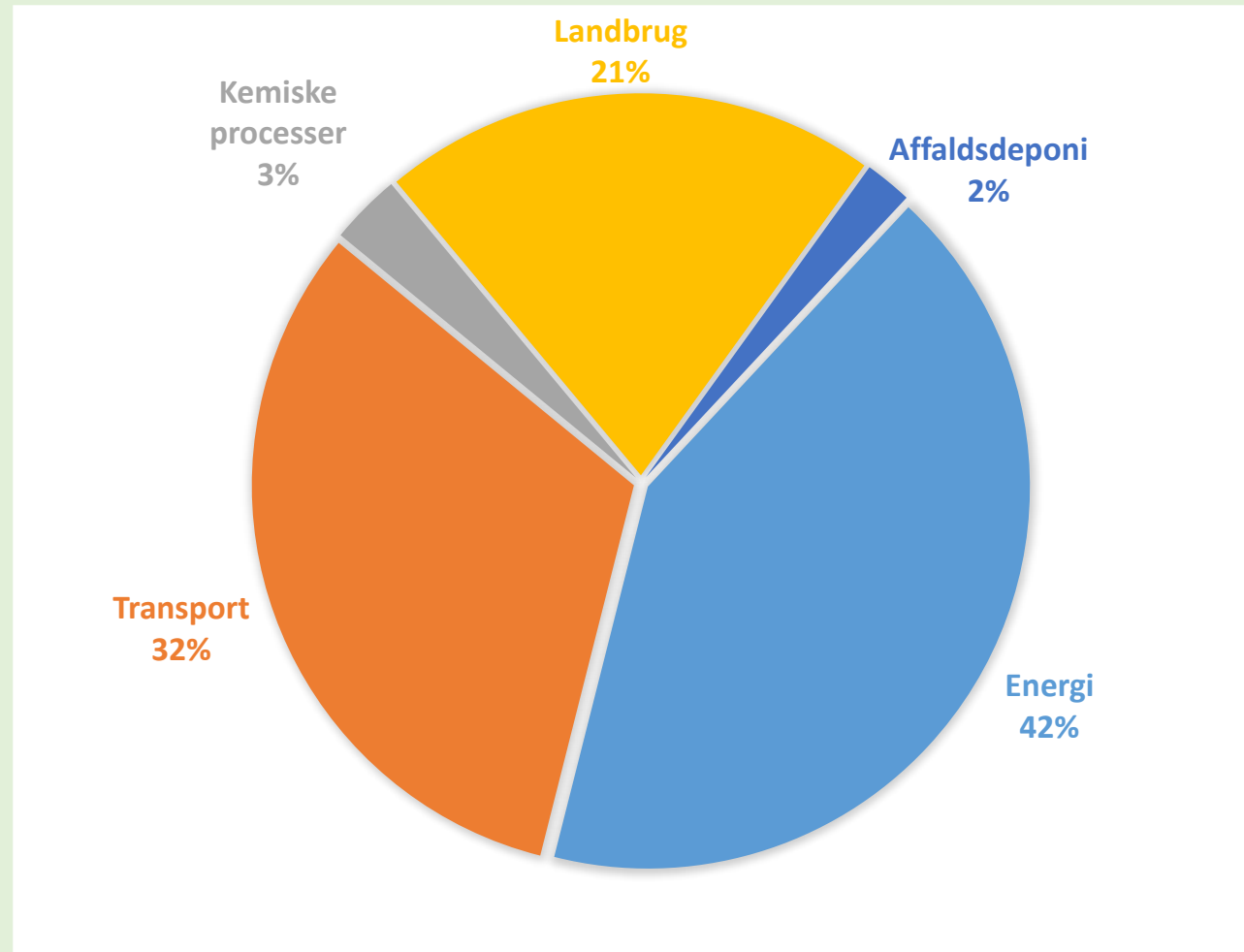
CO₂-opgørelse for geografisk område 2018

- Ikke sammenlignelige data
 - Energi- og CO₂-regnskabet opdateres løbende, inkl. tidligere opgørelser
- Samlet udledning for 2018 = 343.800 ton CO₂



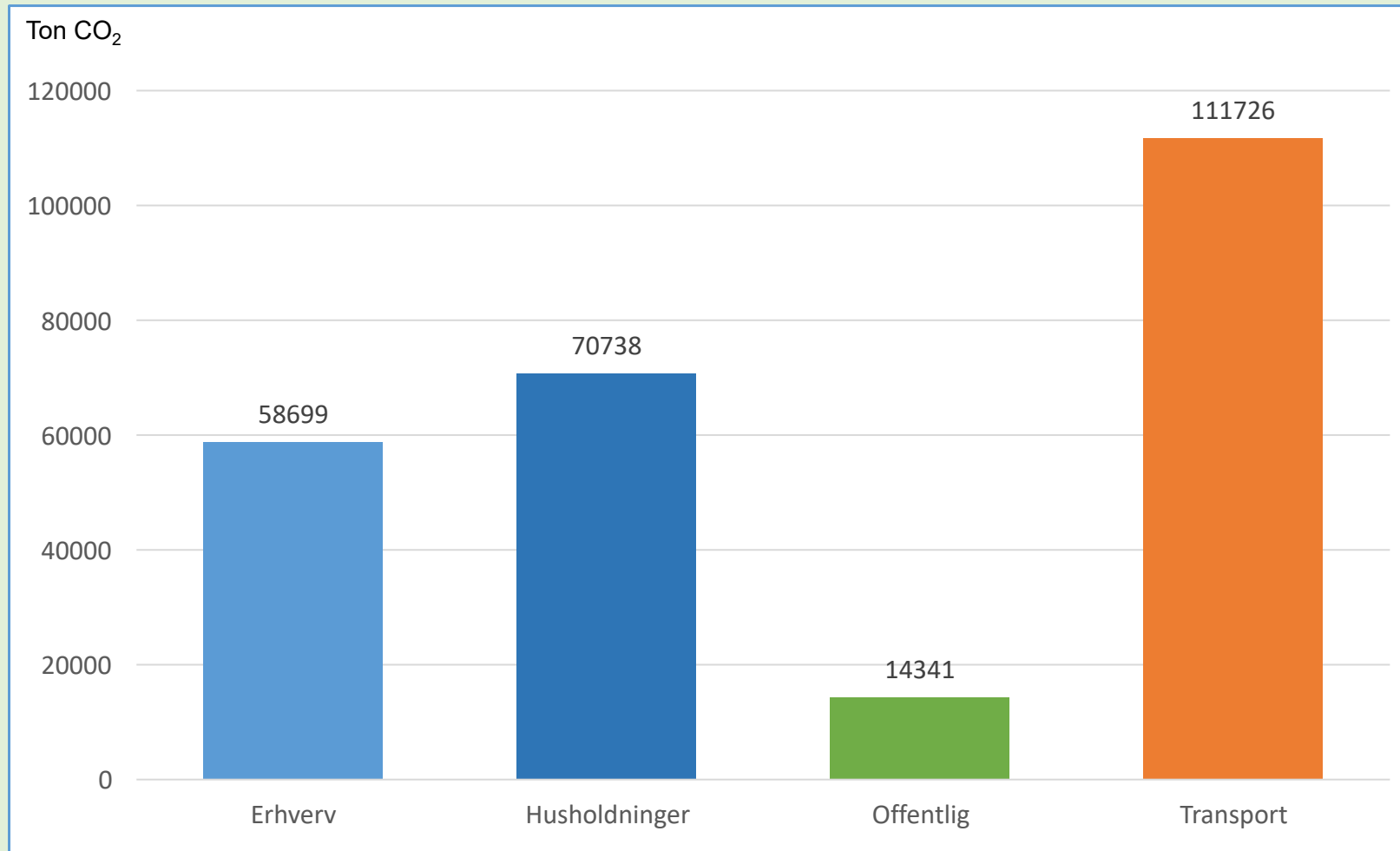
Fordeling af CO₂-udledningen 2018

- Svendborg Kommune som geografisk område



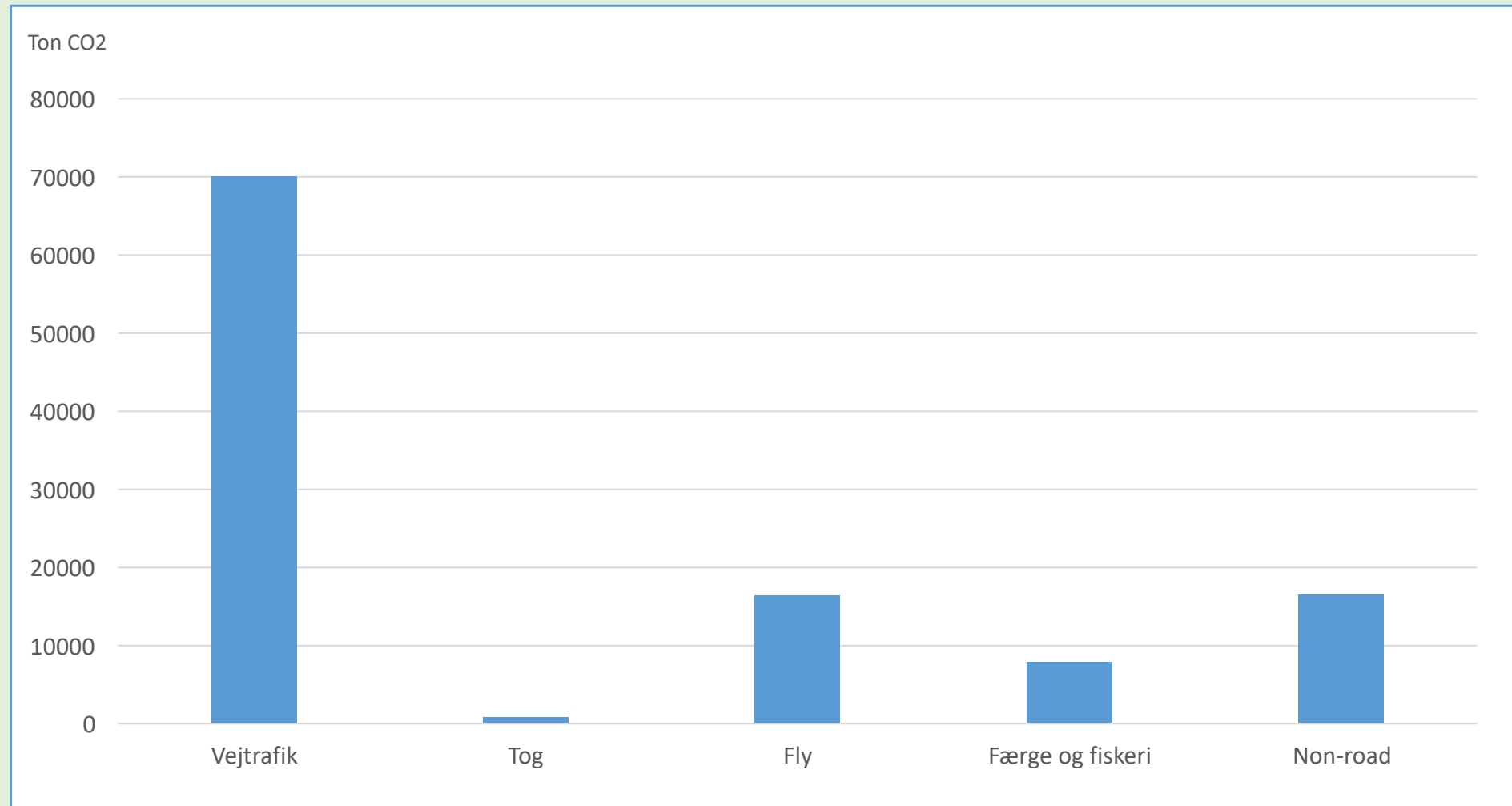


Udledning fra energi og brændsler





Udledning fra transport



Vedvarende energi (VE)

- Målsætning = 100 % VE i 2040
- Energi- og CO₂-regnskabet = 11 %
 - Dog reelt højere.
 - F.eks. figurerer biomasseopvarmning ikke
 - Andel oliefyr reelt lavere
- Den reelle VE-andel = minimum 27 %